

Dansk
Deutsch



Keepower MEDIUM 88813200

8A/12V



Keepower MEDIUM

BATTERI LADERE / BATTERIE LADEGERÄTE

Dansk

Keepower MEDIUM-laderen er det perfekte valg til både privat og halvprofessionel brug, hvor der er behov for en hurtig og kraftig men alligevel enkel lader til biler, både og campingvogne. Keepower MEDIUM-laderen er forsynet med en forsyningstilstand (SUPPLY), så oplysningerne i bilens computer ikke går tabt ved batteriskift. Keepower MEDIUM-laderen er IP65-sikret og kan benyttes uden døre i nedbør.

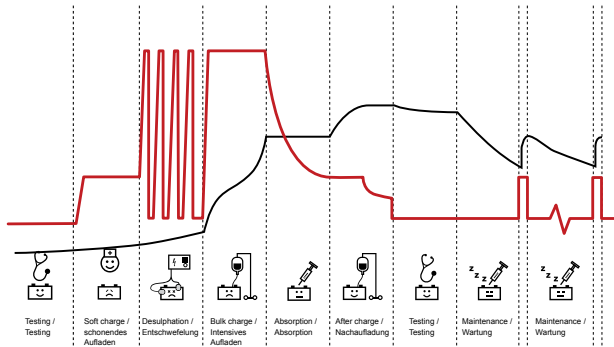
Deutsch

Das Keepower MEDIUM Ladegerät ist perfekt geeignet für den Haushalt und den Heimwerker, der ein schnelles und kraftvolles, aber einfaches Ladegerät zum Aufladen von Autos, Booten und Wohnwagen benötigt. Das Keepower MEDIUM Ladegerät verfügt über einen Versorgungsmodus, der verhindert, dass während des Aufladens Einstelldaten des Autos (wie Radiocode) verloren gehen. Das Keepower MEDIUM Ladegerät ist nach IP 65 geschützt und kann im Freien bei Regen benutzt werden.



8A/12V

Det intelligente opladningsforløb / Kurve der intelligente Aufladung



Den intelligente opladningskurve

Soft charge (indikation: lysdioden "Discharged" blinker): Den "bløde opladningsfase" benyttes, når batteriet er kraftigt afladet. Batteriet oplades blødt (ved 11,6 V), indtil det kan tåle normal opladning.

Desulphation (indikation: lysdioden "Low" blinker): "Desulfateringsfasen" benyttes, hvis batteriet ikke har været i brug gennem længere tid.

Bulk charging (indikation: lysdioden "Low" blinker): I "masseopladningsfasen" oplades batteriet ved konstant strøm til ca. 85 % af sin fulde kapacitet.

Absorption (indikation: lysdioden "Medium" blinker): I "absorptionsfasen" oplades batteriet ved konstant strøm til ca. 98 % af sin fulde kapacitet.

After charging (indikation: lysdioden "Full" blinker): I "efteropladningsfasen" oplades batteriet ved konstant strøm til ca. 100 % af sin fulde kapacitet. Spændingen øges med 0,4 V i forhold til masseopladningsfasen.

Testing (indikation: lysdioden "Full" blinker): I "testfasen" testes batteriet for eventuelle defekte celler.

Maintenance (indikation: lysdioden "Full" lyser konstant): Formålet med "vedligeholdelsesfasen" er at holde batteriet 100 % opladet gennem længere tid. Opladeren måler spændingen kontinuerligt, og når den kommer under 12,6 V, oplader den batteriet.

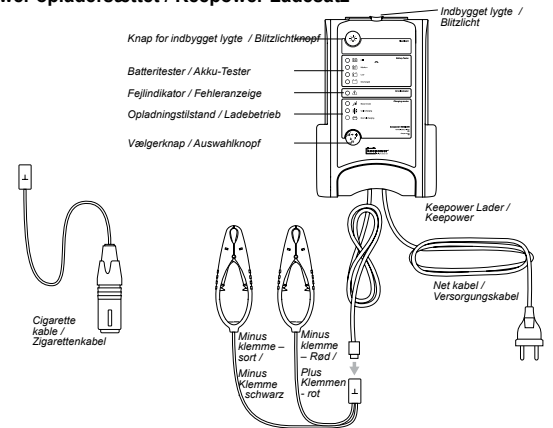
Boost (indikation: lysdioden "Discharged" blinker): "Boostfasen" benyttes til at lynstarte batteriet, hvis det er kraftigt afladet. I "boostfasen" udfører opladeren intelligent boost. Det indebærer, at opladeren booster batteriet i en halv time ved maksimal strøm, hvorefter den tester batteriet for at se, om det kan tåle normal opladning. Hvis batteriets spænding er for lav til normal opladning, udfører opladeren fornyet boost. Processen gentages fire gange, og hvis batteriet derefter fortsat ikke er i orden, indikerer opladeren en fejl.

Supply Mode (indikation: lysdioden "Full" lyser konstant): "Forsyningstilstand" benyttes som strømforsyning til eksempelvis en bil, der er opstillet i et udstillingslokale, hvor det ikke er hensigtsmæssigt at starte motoren. I tilfælde af overopladning tændes lysdioden. I tilfælde af kraftig overopladning slår laderen fra for at beskytte sig selv.

"Forsyningstilstand" kan først benyttes, når der er tilsluttet et batteri.

Bemærk, at gnistsikring ikke er aktiv i forsyningstilstand.

Keepower opladersættet / Keepower Ladesatz



Kurve der intelligente Aufladung

Schonendes Aufladen (Hinweis: blinkende LED „entladen“) Die schonende Aufladung wird bei tief entladene Akkus verwendet. Der Akku wird so lange aufgeladen, bis er zum üblichen Aufladen (11,6 V) bereit ist, und dann beginnt die übliche Aufladung.

Entschwefelung (Hinweis: blinkende LED „schwach entladen“) Die Entschwefelung wird nach längerer Betriebspause des Akkus verwendet.

Grundauffladung (Hinweis: blinkende LED „schwach entladen“) Bei der Grundauffladung geht es sich um die Phase, während der der Akku bei einer ständigen Spannung bis zu ca. 98 % von der vollen Leistung aufgeladen wird.

Absorption (Hinweis: blinkende LED „mittel entladen“) Bei der Absorption geht es sich um die Phase, während der der Akku bei einer ständigen Spannung bis zu ca. 98 % von der vollen Leistung aufgeladen wird.

Nachaufladung (Hinweis: blinkende LED „Akku voll“) Bei der Nachaufladung geht es sich um die Phase, während der der Akku bei einer ständigen Spannung bis zu ca. 100 % von der vollen Leistung aufgeladen wird. Im Vergleich zum Grundauffladen ist die Spannung um 0,4 V höher.

Testen (Hinweis: blinkende LED „Akku voll“) Beim Testen werden die Akkubatterie auf Beschädigungen geprüft.

Wartung (Hinweis: ständig leuchtende LED „Akku voll“) Das Ziel der Wartung ist eine dauerhafte Aufrechterhaltung der Akkuleistung von 100 %. Das Ladegerät misst kontinuierlich die Spannung und, wenn diese unter 12,6 V fällt, beginnt den Ladevorgang.

Intensiver Betrieb (Hinweis: blinkende LED „entladen“) Die intensive Betriebsart benutzt man zum schnellen Aufladen des Akkus bei einer Tiefentladung. Diese Betriebsart ist als intelligentes Intensivauffladen entwickelt worden. Das bedeutet, dass der Akku eine halbe Stunde mit dem Maximalstrom intensiv aufgeladen und danach getestet wird, um sicherzustellen, ob er bereit zur üblichen Aufladung ist. Falls die Akkuspannung noch nicht ausreichend ist, um die übliche Betriebsart zu benutzen, wird das Intensivauffladen fortgesetzt. Dieser Prozess wird viermal wiederholt, und, falls danach der Akku immer noch nicht ausreichend aufgeladen ist, zeigt das Ladegerät einen Fehler an.

Versorgungsbetrieb (Hinweis: ständig leuchtende LED „Akku voll“) Der Versorgungsbetrieb wird als Spannungsversorgung verwendet, wenn das Fahrzeug in einem Schauraum ausgestellt ist und die Fahrzeugeinrichtungen ohne Motor betrieben werden. Im Fall einer Überladung leuchtende die Warnleuchte ständig. Bei einer übermäßigen Aufladung schaltet sich das Ladegerät automatisch aus.

Zur Aktivierung des Versorgungsbetriebs muss der Akku angeschlossen sein.

Beachten Sie, bitte, dass im Versorgungsbetrieb der Funkenschutz nicht funktioniert.

Product specification

Ladespænding V	12V
Ladestrøm	8A
Batterikapacitet	20Ah to 160Ah
Effekt W	150W
Netspænding V	230Vrms ± 10% 50 Hz ± 3Hz
Ripple spænding (opladning af gammelt batteri med 40 % restkapacitet)	<100mVpp
Ripple strøm (opladning af gammelt batteri med 40 % restkapacitet)	3%
IP	65
Dimension (LxBxH) mm	200*118*70
Ladeledning dim.	2,50mm ² *1800mm
Netledning dim.	2000mm
Vægt	0,900kg

Produkt Spezifikation

Nominelle Batteriespannung	12V
Ladestrom in Batterie	8A
Batteriegröße	20Ah bis 160Ah
Max. Gesamtleistung	150W
Eingangsspannung (Netzspannung)	230Vrms ± 10% 50 Hz ± 3Hz
Brummspannung (Aufladen einer alten Batterie mit noch 40 % der Kapazität)	<100mVpp
Überlagerter Wechselstrom (Aufladen einer alten Batterie mit noch 40 % der Kapazität)	3%
IP	65
Kabinett Dimension in mm	200*118*70
Ladekabel	2,50mm ² *1800mm
Netzkabel	2000mm
Gewicht	0,900kg

Inelco A/S
Industrivej 3
DK-9690 Fjernsløv
www.inelco.com
inelco@inelco.com